

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 175292/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová
Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

**„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)“ - ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
„Modernizace traťového úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)“ - vybavení nového sálu CDP Praha**

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 10

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 127:

Postup aktivace systému ETCS v ŽST Týniště n. O. a v úseku Týniště n. O. – výh. Rašovice je dle popisu v dokumentaci následující (z pohledu předmětné stavby):

- předcházející stavba "Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část" zrealizuje SZZ Týniště (OKN bez ETCS).
- předmětná stavba „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)“ překlopí ŽST Týniště n. O. do OBN s ETCS.
- navazující stavba "Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část" zrealizuje ETCS v úseku Týniště n. O. (mimo) – výh. Rašovice.

V mezistaničním úseku Týniště n. O. – výh. Rašovice dle zadání stavby nepředpokládáme realizaci provizorního vstupu/výstupu do/z oblasti ETCS L2. V tomto mezistaničním úseku bude v období od aktivace ETCS v ŽST Týniště n. O. do aktivace ETCS navazující stavbou "Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část" (v mezist. úseku Týniště n. O. – výh. Rašovice) zavedena výluky ETCS.

- a) Je požadováno označit „vstup/výstup“ do/z oblasti výluky ETCS neproměnnými návěstidly ETCS výstup z oblasti a vstup do oblasti úrovně 2?
- b) Je přijatelné vjíždět do ŽST Týniště n. O. (dopravní OBN) bez MA? Vjíždějící vozidla budou nucena snížit rychlost na 40 km/h.

Odpověď na dotaz č. 127:

Dle předpokládaného koordinčního harmonogramu staveb v oblasti předpokládá, že k aktivaci ETCS L2 dojde na celém rameni Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice současně.

Ad a) K uvedené situaci by s ohledem na výše uvedené nemělo dojít, tzn. stavbou se nepředpokládá nutnost označení vstup/výstup" do/z oblasti výluky ETCS neproměnnými návěstidly ETCS výstup z oblasti a vstup do oblasti úrovně 2.

Ad b) K uvedené situaci by s ohledem na výše uvedené nemělo dojít.

Případné odchylky od předpokládaného koordinčního harmonogramu staveb budou řešeny dodatečně.

Dotaz č. 128:

V mezistaničním úseku Hradec Králové hl. n. – Hradec Králové-Slezské Předměstí dle zadání stavby nepředpokládáme realizaci provizorního vstupu/výstupu do/z oblasti ETCS L2. V tomto mezistaničním úseku bude v období od aktivace ETCS v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí do aktivace ETCS související stavbou "Modernizace Hradec Králové" (v ŽST Hradec Králové hl. n.) zavedena výluky ETCS. Zatím není jasné, zda bude dříve aktivováno ETCS v ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, nebo v ŽST Hradec Králové hl. n..

- a) Je požadováno označit „vstup/výstup“ do/z oblasti výluky ETCS neproměnnými návěstidly ETCS výstup z oblasti a vstup do oblasti úrovně 2 (samozřejmě s ohledem na skutečnost v jaké dopravně bude ETCS aktivováno dříve)?
- b) Je přijatelné vjíždět do ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí (nebo do ŽST Hradec Králové hl. n., pokud zde bude ETCS aktivováno dříve) (obě dopravní OBN) bez MA? Vjíždějící vozidla budou nucena snížit rychlost na 40 km/h.

Odpověď na dotaz č. 128:

Dle předpokládaného koordinčního harmonogramu staveb v oblasti předpokládá, že k aktivaci ETCS L2 dojde na celém rameni Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice současně.

Ad a) K uvedené situaci by s ohledem na výše uvedené nemělo dojít, tzn. stavbou se nepředpokládá nutnost označení vstup/výstup" do/z oblasti výluky ETCS neproměnnými návěstidly ETCS výstup z oblasti a vstup do oblasti úrovně 2.

Ad b) K uvedené situaci by s ohledem na výše uvedené nemělo dojít.

Případné odchylky od předpokládaného koordinčního harmonogramu staveb budou řešeny dodatečně.

Dotaz č. 129:

Dle ZD je požadováno umístění hranice handoveru RBC91 a RBC71 do km 35,342 v úseku Třebechovice p. O. – Hradec Králové-Slezské Předměstí. Pokud bude hranice handoveru umístěna v mezistaničním úseku Třebechovice p. O. – Hradec Králové-Slezské Předměstí, je dle našeho názoru vhodnější umístění hranice handoveru k hradlu, tedy ke stop značkám v km 36,776. Je však třeba upřesnit, zda nebude hranice handoveru umístěna v mezistaničním úseku Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl. n. (soulad hranic RBC a hranic oblastí DOZ).

- a) Požadujete umístit hranici handoveru do mezistaničního úseku Třebechovice p. O. – Hradec Králové-Slezské Předměstí, nebo do mezistaničního úseku Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl. n.?
- b) Je případné umístění hranice handoveru v mezistaničním úseku Třebechovice p. O. – Hradec Králové-Slezské Předměstí u stop značek v km 36,776 přijatelné?

Odpověď na dotaz č. 129:

- a) *Poloha handoveru v mezistaničním úseku Třebechovice p. O. – Hradec Králové-Slezské Předměstí vychází z požadavku objednatele.*
- b) *Ano, poloha handoveru u stop značek v km 36,776 je možná. Přesná poloha HO musí být určena realizační dokumentací a být odsouhlasena příslušnými složkami objednatele.*

Dotaz č. 130:

PS 30-01-52, TÚ Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., úpravy v CDP Praha. TZ uvádí:

„RBC 91, včetně hardwarového a základního systémového vybavení, migrace stávajícího obsahu, úpravy softwarového vybavení, zpracování a implementace aplikačních dat, rozšíření rozsahu působnosti, přezkoušení, přejímky a dokumentace skutečného provedení, bude řešena v rámci související stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové“. Rozsah RBC 91 bude sahát až k hranici oblastí RBC 71 a RBC 91 v km 35,342.“

Vzhledem k tomu, že předmětná stavba buduje balízy v celé žst. Hradec Králové-Slezské Předměstí, žádáme zadavatele o vysvětlení, která stavba připojuje HK-Slezské předměstí do RBC 91?

Odpověď na dotaz č. 130:

Zpracování veškerého softwarového vybavení RBC 91, včetně aplikačního programového vybavení, aplikačních dat a jejich integrace do výsledné konfigurace, bude zajištěno v rámci uvedené související stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové“. V rámci této související stavby bude rovněž provedeno přezkoušení RBC 91 včetně dotčených rozhraní a vazeb a její uvedení do provozu. V rámci předmětné stavby budou tedy pouze zpracovány, zkontrolovány a předány technické podklady pro úsek trati od hranice oblastí RBC 71 a RBC 91 po začátek předmětné stavby tzn. po vjezdová návěstidla ŽST Hradec Králové hl. n. Tyto podklady budou předány zhotoviteli související stavby k zapracování do softwarového vybavení RBC 91.

V rozpočtu předmětné stavby je tedy zahrnuto pouze přezkoušení vlakových cest v RBC 91 vztahujících se k úseku stavby tzn. od hranice RBC po vjezdová návěstidla ŽST Hradec Králové hl. n.

Dotaz č. 131:

PS 30-01-51, TÚ Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., DOZ. V soupisu prací se nachází položka:

10	75F2A1	DODÁVKA ZÁKLADNÍHO SW PRO SPRÁVU KLÍČŮ MANAŽERA INFRASTRUKTURY PRO ČR	KUS	1,000
----	--------	--	-----	-------

Předpokládáme, že se tato položka využívá při zřizování nového RBC. V této stavbě se uvažuje pouze s úpravou či úpravami RBC. Žádáme zadavatele o prověření účelu této položky a případně zda ji máme chápat jako úpravu stávajících systémů, či ji zadavatel odstraní ze soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 131:

Dle uváděné položky v soupisu prací se domníváme, že správně se jedná o dotaz k PS 30-01-52. Dodávka základního softwarového vybavení KMC není předmětem této stavby. Soupis prací byl upraven následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
10	75F2A1	DODÁVKA ZÁKLADNÍHO SW PRO SPRÁVU KLÍČŮ MANAŽERA INFRASTRUKTURY PRO ČR	KUS	0,000

Dotaz č. 132:

PS 30-01-51, TÚ Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., DOZ. Ve schématu 2.503 (Dispozice SÚ + DK - ŽST Týniště nad Orlicí) je barevně zakresleno pracoviště „D7“ (PRACOVISTĚ PRO STANIČNÍHO DOZORCE). Z TZ ani ze soupisu prací není zřejmé jaké úpravy se na tomto pracovišti předpokládají. Žádáme zadavatele o bližší vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 132:

Pracoviště „D7“ (PRACOVISTĚ PRO STANIČNÍHO DOZORCE) zůstane zachováno, nesoulad byl opraven v příloze 2.503 Dispozice SÚ + DK - ŽST Týniště nad Orlicí.

Dotaz č. 133:

PS 33-01-11, ŽST Třebachovice pod Orebem, SZZ. V blokových schématech napájení SÚ1 a SÚ2 jsou zakreslené prvky „NAPÁJENÍ POČÍTAČOVÉ ČÁSTI“. Jaké zařízení je myšleno těmito prvky?

Odpověď na dotaz č. 133:

Bloková schémata napájení stavědlových ústředí SÚ1 a SÚ2 představují principiální řešení napájení místní technologické výstroje staničního zabezpečovacího zařízení. Řídící část elektronického stavědla, bude umístěna ve stavědlové ústředně ŽST Hradec Králové hl. n. Označení „NAPÁJENÍ POČÍTAČOVÉ ČÁSTI“ ve schématech SÚ1 a SÚ2 je nutné chápat jako obecné označení napájení místní elektronické výstroje SZZ, nikoliv jako požadavek na umístění a napájení řídicí části SZZ v těchto objektech. Konkrétní provedení napájecího systému musí být v realizační dokumentaci přizpůsobeno dodávané technologii elektronického stavědla.

Dotaz č. 134:

PS 35-01-11, ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, SZZ. V blokových schématech napájení SÚ1 a SÚ2 jsou zakreslené prvky „NAPÁJENÍ POČÍTAČOVÉ ČÁSTI“. Jaké zařízení je myšleno těmito prvky?

Odpověď na dotaz č. 134:

Bloková schémata napájení stavědlových ústředen SÚ1 a SÚ2 představují principiální řešení napájení místní technologické výstroje staničního zabezpečovacího zařízení. Řídicí část elektronického stavědla, bude umístěna ve stavědlové ústředně ŽST Hradec Králové hl. n. Označení „NAPÁJENÍ POČÍTAČOVÉ ČÁSTI“ ve schématech SÚ1 a SÚ2 je nutné chápat jako obecné označení napájení místní elektronické výstroje SZZ, nikoliv jako požadavek na umístění a napájení řídicí části SZZ v těchto objektech. Konkrétní provedení napájecího systému musí být v realizační dokumentaci přizpůsobeno dodávané technologii elektronického stavědla.

Dotaz č. 135:

PS 36-01-21, TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., TZZ.

V soupisu prací se nachází položka:

37	75E187	PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA PRO JEDNU VLAKOVOU CESTU	KUS	4,000
----	--------	---	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření účelu využití uvedené položky. Je položka určena pro TZZ a nikoliv pro SZZ?

Odpověď na dotaz č. 135:

Položka byla ve všech dotčených provozních souborech traťového zabezpečovacího zařízení zrušena. Po revizi technického řešení byl soupis prací pro PS 36-01-21 upraven následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
36	75E137	PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST	KUS	0,000
37	75E187	PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA PRO JEDNU VLAKOVOU CESTU	KUS	0,000

Dále byl upraven soupis prací pro PS 32-01-21 následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
34	75B521	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - DODÁVKA	V. J.	0,000
35	75B527	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - MONTÁŽ	V. J.	0,000
41	75B947	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - MONTÁŽ	V. J.	0,000
78	75E137	PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST	KUS	0,000
80	75E187	PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA PRO JEDNU VLAKOVOU CESTU	KUS	0,000
90	75B541	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	1,000
91	75B547	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	1,000

A dále pro PS 34-01-21 následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
35	75B521	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - DODÁVKA	V. J.	0,000
36	75B527	ELEKTRONICKÁ VAZBA S PROVÁDĚCÍMI POČÍTAČI PRO ZABEZPEČENÍ VÝHYBKOVÉ JEDNOTKY - MONTÁŽ	V. J.	0,000
42	75B947	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - MONTÁŽ	V. J.	0,000

84	75E137	PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST	KUS	0,000
86	75E187	PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA PRO JEDNU VLAKOVOU CESTU	KUS	0,000
96	75B541	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	1,000
97	75B547	SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Dotaz č. 136:

PS 37-01-21, ŽST Hradec Králové hl.n., úvazka TZZ. V TZ se uvádí:

„V rámci PS 37-01-21 bude zřízena úvazka integrovaného traťového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie v traťovém úseku Hradec Králové-Slezské Předměstí – Hradec Králové hl. n. na staniční zabezpečovací zařízení ŽST Hradec Králové hl. n. Řešení úvazky bude funkčně, datově a časově koordinováno se související stavbou ŽST Hradec Králové.“

Chápeme správně, že pro zajištění ITZZ nejsou veškeré nezbytné úpravy HW Hradec Králové hl.n. součástí této stavby, ale související stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové“?

Odpověď na dotaz č. 136:

Zřízení potřebných vazeb mezi staničním a traťovým zabezpečovacím zařízením ve staničním zabezpečovacím zařízení v ŽST Hradec Králové hl. n. je předmětem stavby „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové“. Soupis prací byl upraven následovně:

Poř. číslo	Kód položky	Popis položky	Jednotka	Množství
15	75B949	INDIVIDUÁLNÍ SW ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA S ELEKTRONICKÝM ROZHRANÍM - ÚPRAVA	V. J.	0,000
16	75E117	DOZOR PRACOVNÍKŮ PROVOZOVATELE PŘI PRÁCI NA ŽIVÉM ZAŘÍZENÍ	HOD	0,000
17	75E127	CELKOVÁ PROHLÍDKA ZAŘÍZENÍ A VYHOTOVENÍ REVIZNÍ ZPRÁVY	HOD	0,000
18	75E137	PŘEZKOUŠENÍ VLAKOVÝCH CEST	KUS	0,000
19	75E187	PŘÍPRAVA A CELKOVÉ ZKOUŠKY ELEKTRONICKÉHO STAVĚDLA PRO JEDNU VLAKOVOU CESTU	KUS	0,000
20	75E1B7	REGULACE A ZKOUŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	HOD	0,000
21	75E1C7	PROTOKOL UTZ	KUS	0,000
22	75F237	ZAMĚŘOVÁNÍ, ZNAČKOVÁNÍ A VYHODNOCENÍ DAT INFRASTRUKTURY	KM	0,000

Dotaz č. 137:

PS 33-01-11, ŽST Třebechovice pod Orebem, SZZ.

PS 35-01-11, ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, SZZ.

V TZ obou PS se uvádí: “V rámci stavby dojde ke zřízení VNPN a jeho vazbě na GSM-R STOP. Funkcionalita VNPN bude zřízena u jednotlivých Stop značek ETCS a provedena vazba pro tuto funkci.”

Žádáme zadavatele jakým způsobem má v této stavbě jak v ZD, tak i v soupisu prací vyřešenou otázku patřičných VNPN STOP modulů (GSM-R)?

Odpověď na dotaz č. 137:

Dodávka a montáž potřebných VNPN STOP modulů přes radiovou síť GSM-R je předmětem související stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část – GSM-R + ETCS“.

Dotaz č. 138:

Dotaz navazuje na dotazy č. 60, 64, 69 a 74:

V odpovědi zadavatele se uvádí:

„Reléové domky budou vybaveny nuceným větráním. Klimatizace je navržena pouze pro skříně s bateriemi. Dle technické specifikace položky 75D161 je součástí dodávky reléového domku i klimatizace.“

a) Chápeme správně, že zadavatel dle odpovědi výše nepožaduje vybudování klimatizací, tedy chlazení vlastních prostor RD?

b) Chápeme správně, že poslední věta zadavatele je pouze obecná informace k položce a nevztahuje se ke konkrétnímu ocenění položek?

Odpověď na dotaz č. 138:

Ad a) Pokud bude zhotovitelem do reléových domků dodáno zařízení, které nevyžaduje chlazení vnitřních prostor RD, není nutné klimatizaci RD realizovat. Objednatelem je toto řešení preferováno.

Ad b) V případě, že zhotovitelem, bude do reléových domků dodáváno zařízení vyžadující chlazení vnitřních prostor reléového domku je klimatizace již součástí nacenění dodávky reléového domku.

Dotaz č. 139:

Chápeme správně, že tato stavba z důvodu těsné koordinace se stavbou „Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové“ neobsahuje ani nepředpokládá žádné náklady na úpravu systému žst. Hradec Králové?

Odpověď na dotaz č. 139:

Ano, obě stavby musí být časově i technicky koordinovány. Návrh řešení tedy nepředpokládá žádné náklady na dodatečné úpravy ŽST Hradec Králové v návaznosti na zřízení TZZ v úseku Hradec Králové - Slezské předměstí – Hradec Králové hl. n.

Dotaz č. 140:

PS 30-01-52, TÚ Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., úpravy v CDP Praha. TZ uvádí:

„V rámci stavby „Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)“ bude rozšířen rozsah působnosti RBC 71 o traťový úsek Týniště nad Orlicí – hranice oblastí RBC 71 a RBC 91 v km 35,342. Současně bude ve vzájemné koordinaci se stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“ rozšířen rozsah působnosti RBC 71 také o traťové úseky Týniště n. O. – Častolovice a Častolovice – Solnice. V souvislosti s rozšířením rozsahu působnosti bude provedena úprava softwarového vybavení RBC 71, včetně zpracování a implementace příslušných aplikačních dat traťové části ETCS a přezkoušení upraveného softwarového vybavení RBC 71.“

- a) Žádáme zadavatele o vysvětlení, jakým způsobem je tato stavba zkoordinovaná se stavbou „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část“, pro kterou dosud nebylo vypsáno výběrové řízení na zhotovení stavby?
- b) Která stavba řeší aplikaci RBC v úseku Kostelec nad Orlicí - Doudleby nad Orlicí – Letohrad (mimo)?

Odpověď na dotaz č. 140:

Ad a) Aktivace systému ETCS L2 se na celém rameni Hradec Králové – Týniště nad Orlicí – Častolovice – Solnice, předpokládá na závěr stavby, tzn. dle harmonogramu prací na rok 2029. Soutěž na výběr zhotovitele stavby „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část – GSM-R + ETCS“ se předpokládá v průběhu roku 2027.

Ad b) Projektantovi taková stavba není známa.

Dotaz č. 141:

Žádáme zadavatele o vysvětlení, jakým způsobem má vyřešeno v této stavbě pokrytí signálem GSM-R? Chápeme správně, že zadavatel má vyřešeno pokrytí signálem GSM-R v této stavbě?

Odpověď na dotaz č. 141:

V úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí – Častolovice, je systém GSM-R budován v rámci související „Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část – GSM-R + ETCS“. Dokončení uvedené stavby (tzn. vybudování radiového systému GSM-R) se předpokládá souběžně s dokončením předmětné stavby.

Dotaz č. 142:

V rámci „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 9“ se vyskytuje dotaz/odpověď č. 119:

Dotaz č. 119:

PS 30-01-52, TÚ Týniště nad Orlicí - Hradec Králové hl.n., úpravy v CDP Praha. V TZ, odst. 3.3.1.2 se zmiňuje, že ASVC bude dodáno v rámci související stavby „Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)“. V PS 460.70.01 „Chlumec n.C. - Kanín, DOZ“ o dodávce ASVC není žádná zmínka. Chápeme správně, že ASVC není předmětem této zakázky?

Odpověď na dotaz č. 119:

ASVC je nadstavbová funkcionální nad systémem GTN. Není tedy rozpočtována samostatně. Platí informace z TZ, že systém GTN je součástí dodávky PS 460.70.01

Systém ASVC není vždy (automaticky) součástí systému GTN. Požaduje zadavatel ASVC v této stavbě a v tomto PS? Ano nebo ne?

Odpověď na dotaz č. 142:

Systém AVSC bude součástí systému GTN, který je dodáván PS 460.70.01.

Sdělení zadavatele nad rámec dotazů č. 127-142

V návaznosti na dotaz č. 134 ze zadávacího řízení pro část INFRASTRUKTURA, který se týkal odstranění konstrukcí a zařízení bránících třetímu podbití (směrovému a výškovému vyrovnání koleje), byla účastníkům sdělena tato odpověď: „Na základě odpovědi na dotaz č. 134 je nutné revidovat rozpočty částí ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ a ENERGETIKA a v rámci příslušných zadávacích řízení zveřejnit informaci, že zhotovitelé těchto částí budou povinni demontovat a následně zpětně namontovat zařízení, která brání provedení třetího podbití zajišťovaného zhotovitelem části INFRASTRUKTURA.“ Uchazečům tímto sdělujeme, že na výzvu zhotovitele části INFRASTRUKTURA budou povinni demontovat veškerá zařízení bránící provedení třetího podbití a po dokončení prací je zpětně namontovat. Do soupisů prací částí ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ a ENERGETIKA byla proto doplněna příslušná položka ve všeobecném objektu.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, a dále v souvislosti se zodpovězením dotazů v náhradním termínu, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tj. ze dne 22. 10. 2026 na den **26. 10. 2026**.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 22 / 10 / 2026 nahrazeno: 26 / 10 / 2026 Čas 13:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- XDC_HRATYN_SZ+ZZ_ZM09_261015
- D_1_1_5_PS300151_2_503



Mgr. Jan Pospíchal
15.10.2026 15:51
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.

vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25.09.2026
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7589582

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 739534f1-8fba-4a27-8bf6-2b6f23f2a4ca

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 15.10.2026 15:44:46

Hash komponenty: c6ea07dad23ef22d73b0ab4d50da7256481d07fa8c39a8cc711625eaa54fb5c6

Hashovací funkce: sha256Hex



da1f95f9-defc-4e95-b01e-369a50def173